

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)  
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดที่ ๔การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔.๑แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อม สร้างถนนผิวจราจรหินคลุกหมู่ที่ ๑ จากบริเวณถนน คสล.เดิม ถึง ประตูน้ำ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๑๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนนแสวงหา-ท่าช้างถึง ประตูน้ำ(ฝั่งตะวันตก)	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	ลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๓๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ บริเวณนางงามสมหมายชูเชิด ถึง จุดเชื่อมต่อหมู่ ๑๔ ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณด้านข้างโรงงานเล้งเฮง ถึงจุดเชื่อมต่อหมู่ที่ ๓ ต.โพธิ์ ประจักษ์ อ.ท่าช้าง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	๑๕,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ บริเวณถนนสายแสวงหา-ท่าช้าง ถึงบริเวณบ้านนายเจียก รักทอง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๑๕,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จากถนน สายแสวงหา – ท่าช้าง ถึงจุด เชื่อมต่อ เขตหมู่ที่๑๔ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จากถนน สายแสวงหา-ท่าช้างถึงเขตหมู่ ๖ ต.แสวงหา (บริเวณนาอาจารย์ ขวัญยืน)	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	๑๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก ถนน คสล.สายแสวงสุข-ห้วยไผ่ ถึงจุดเชื่อมต่อหมู่ ๓ ต.โพธิ์ ประจักษ์ขอ.ท่าช้าง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๒๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนน คสล.สายแสวงสุข- จำลอง ถึงนายนายมนัด สงวน ผิว	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๑๕,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจร คสล. หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนน สายท่าช้าง - แสวงหา ถึงจุดเชื่อมต่อหมู่ที่ ๖ ต.จำลองอ.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อม สร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๑ บริเวณ ทางเข้าหมู่บ้าน ถึงสุดเขต คสล. เดิม	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๓๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุง/เสริมผิว จราจรถนนคสล. หมู่ที่ ๑ บริเวณบ้านนายสายันต์ เกตุสังข์	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๓๗ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบอบต.กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๑ จากถนน แสวงหา-ท่าช้าง ถึง จุดเชื่อมต่อหมู่ที่ ๑๔ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางทั้ง สองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๑๔	โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บริเวณนางขวัญยืน กิ่งทอง ถึงจุดเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลจำลอง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางทั้ง สองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๑ จากถนนสายแสวงหา - ท่าช้าง ถึงจุดเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๔ ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมมลงลูกรังไหล่ทางทั้งสองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๑ จากสวนนายพงามมีแก้ว ถึง ถนน คสล. เดิม (คันคลอง)	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมมลงลูกรังไหล่ทางทั้งสองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๑๗	โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติก คอนกรีต หมู่ที่ ๑ ตำบลห้วยไผ่ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๖ ตำบลจำลอง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างลานคสล. หมู่ที่ ๑ จากหน้าบ้านนางกุหลาบ เพ็งดีถึงบ้านนายจอง ชมเชย	-เพื่อไว้สำหรับจัด กิจกรรมภายใน หมู่บ้าน	กว้าง ๗ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบ อบต. กำหนด)	๕๐,๐๐๐	-	-	-	มีพื้นที่สำหรับจัด กิจกรรมเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๘๐	-เพื่อไว้สำหรับจัด กิจกรรมภายใน หมู่บ้าน	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างไหล่ทางพร้อม ลหินคลุก หมู่ที่ ๑ (จำนวน ๒ จุด)	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	<b>จุดที่ ๑</b> จากบริเวณบ้านนาย ประเสริฐ-นายพงาม มีแก้ว <b>จุดที่ ๒</b> จากบริเวณบ้าน นายบิน สุพรรณเทียน-ถึงนาง นางเสมอ เรืองศักดิ์	-	๓๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๒๐	โครงการก่อสร้างเสริมไหล่ทาง หมู่ที่ ๑ รอบหมู่บ้านด้วยหินคลุกบริเวณหน้าบ้านนายสำเนา ชื่นอุรา ถึงหน้าบ้านนายสุบิน สุพรรณเทียน	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๒๑	โครงการขยายเขตถนน หมู่ที่ ๑ จากนางสุนันท์ จันทะวรรณะ ถึงบริเวณบ้านนางศรีไพร เทียเจริญ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองทิ้งน้ำ (หนองกระดี่)หมู่ที่ ๑	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	สะพานกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๖ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ลดระยะเวลาในการเดินทางขนส่งสินค้าคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๓	โครงการติดตั้งกระจกโค้ง หมู่ที่ ๑ ( จำนวน ๓ จุด)	เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	<b>จุดที่ ๑</b> บริเวณสามแยกตันโพธิ์ <b>จุดที่ ๒</b> บริเวณหน้าศาลาแสงสุข <b>จุดที่ ๓</b> บ้านนายสำรวย สังข์วงษ์	-	-	๓๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณบ้านนางสำรวม คำสวัสดิ์ ถึงบริเวณดอนยายเย็น	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๒๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณนางสำเนา ปานทอง ถึงหมู่ที่ ๑ ต.ห้วยไผ่	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๑๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณบ้านนางม้วย โตสมมุติ ถึงจุดเชื่อมต่อ ต.โพธิ์ประจักษ์ อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณหนองลาดเค้าถึง ร.ร.ประสิทธิวิทยาฯ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณนายไฉน ถึงเขตติดต่อหมู่ที่ ๑ ต.ห้วยไผ่	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๕๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๙	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒จากบริเวณถนนดินริมคลองห้วยไผ่ – แสวงหาถึงบ้านนายสมเกียรติ อยู่่นาน	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕ ลบ.ม.(กลมหลุมบ่อบางส่วน) พร้อมปรับเกลี่ยเรียบ	-	-	-	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง

๓๐	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากแยกถนน คสล.ไปหนองลาดเคำ ถึงจุดเชื่อมต่อตำบลแสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๓๑	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒บ้านนางสำรวม คำสวัสดิ์ ถึงจุดเชื่อมต่อตำบลโพธิ์ประจักษ์จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๗๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ จากบ้านนายปัญญา ด้วงชนะ ถึงจุดเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑ ต.บางระจัน จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๓๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้างถนน ผิวจราจรถนน คสล. หมู่ที่ ๒ จากหน้าวัดเขาบวช ถึงบ้านพักชลประทาน หมู่ที่๔	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔.๗๐ กม.ในจุดที่ชำรุดเสียหาย (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๔,๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง/หินคลุก หมู่ที่ ๒ บริเวณบ้านนางสมบัติ จินดา ถึงบ้านนายเสียน จินดา	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๕๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อม ลงหินคลุกผิวจราจร หมู่ที่ ๒ จากบริเวณบ้านนางสุมาลี พุ่ม พิศ ถึงบริเวณบ้านนายวิชัย สิงห์ห้วง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อมลงหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๕๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ ที่ ๒ จากบ้านนางศรี พวงภู่ ถึง บ้านนางคำ แซ่อิว	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตาม แบบ อบต.กำหนด)	๗๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ บ้านนางสำรวม คำ สวัสดิ์ ถึงจุดเชื่อมต่อตำบลโพธิ์ ประจักษ์ จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๒๖๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑,๙๑๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ จากบริเวณโรงเรียน ประสิทธิวิทย์ฯถึงหนองลาด เค้า	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตรยาว ๑,๓๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรพร้อม ลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ จากบริเวณถนนดินริม คลองห้วยไผ่-แสวงหา ถึง บริเวณบ้านนายสมเกียรติ อยู่ นาน	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๐	โครงการเสริมผิวถนน คสล. หมู่ที่ ๒ จากบริเวณบ้านนาย มาลัย พ่วงประเสริฐ ถึงบ้าน นายโพธิ์ สุพรรณเทียน	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๑๐ ม.หรือตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบอบต. กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๑	โครงการขยายไหล่ทาง หมู่ที่ ๒ บริเวณหน้าบ้านนางพะเยาว์ ชู เชิด	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๑๐ ม.หรือตาม สภาพพื้นที่ (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองชลประทาน หมู่ที่ ๒ บริเวณโค้งหนองลาดเกล้า	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	สะพานกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตรสูง ๘๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ลดระยะเวลาใน การเดินทางคิด เป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๔๓	โครงการก่อสร้างสะพานเหล็ก หมู่ที่ ๒ ข้ามคลองชลประทาน บริเวณหน้าบ้านนางวิเชียร สิงห์ห้วง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	สะพานกว้าง ๔.๕ เมตร ยาว ๒๒ เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	สะดวกสบายใน การเดินทางคิด เป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๔	โครงการติดตั้งยางชะลอ ความเร็ว (ลูกระนาด) หมู่ที่ ๒ บริเวณบ้านนายสวัสดิ์ นาค ศรี	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	ติดตั้งยางชะลอความเร็ว (๒ จุดหัว-ท้าย)	๕๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๕	โครงการติดตั้งยางชะลอ ความเร็ว หมู่ที่ ๒ บริเวณบ้าน นายบัณฑิต พ่วงประเสริฐ ถึง บ้านนางจันจินดา(จำนวน ๓ จุด)	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น	ติดตั้งยางชะลอความเร็ว (๓ จุดหัว-ท้าย)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	ลดอุบัติเหตุที่จะ เกิดขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น	กองช่าง
๔๖	โครงการติดตั้งกระຈกโค้ง หมู่ ที่ ๒ (จำนวน ๓ จุด)	-เพื่อลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	<b>จุดที่ ๑</b> บริเวณโค้งหลังเมรุวัด เขาบวช <b>จุดที่ ๒</b> บริเวณโค้งบ้านนาง อนงค์ แผ่นไผน <b>จุดที่ ๓</b> บริเวณแยกศาลา ประชาคม	๓๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง
๔๗	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกส์ คอนกรีต หมู่ที่ ๓ จุดเริ่มต้น เขตเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ ตำบล แสวงหา สิ้นสุดบริเวณนาย ผาด แสงไข่	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตาม แบบอบต.กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔			
๔๘	โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนายทวีป สิงห์ห้วง ถึงบ้านนายประเชิญ สืบจากดี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	-	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๓ จากบ้านนายอุทัย ทองขยายถึงแยก รพ.สต.ห้วยไผ่	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนางเบญจวรรณ สุพงษ์ ถึงบ้านนางสายันต์ ไผตรีจิตร	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	-	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนางน้อย บังฉิม ถึงบริเวณบ้านนายบังเอิญ กิ่งทอง	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนางประมวล พุทธภา ถึงบ้านนายอำนาจ สุขไทรรัตน์	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๓ (จำนวน ๔ จุด)	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด) <u>จุดที่ ๑</u> จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนายลำไย ฤชา บุตร <u>จุดที่ ๒</u> จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนางส้มแป้น เสือกกล้า <u>จุดที่ ๓</u> จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนางลำจวน เสือก กล้า <u>จุดที่ ๔</u> จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนางสุนันท์ เข้ม เพชร	๓๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๓ จากบริเวณหน้าบ้านนายนาม ใจดี ถึงบริเวณบ้านนางมะลิ ใจดี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตาม แบบ อบต.กำหนด)	๓๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๕	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๓ จากบริเวณหน้าบ้านนายนาม ใจดี ถึงหน้าบ้านนางสำลี ทองประเสริฐ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตาม แบบ อบต.กำหนด)	๕๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๕๖	โครงการลงหินคลุกไหล่ทางรอบหมู่บ้านหมู่ที่ ๓	-เพื่อการคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบ อบต. กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อการคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๗	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๔ ต่อจากเขตหมู่ที่ ๘ ต.แสวงหา จากบริเวณบ้านนางจันสาย ประดับเพชร	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต. กำหนด)	๒๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๘	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๔ จากบ้านนายเขาว์ ทองนุ้ย ถึง บริเวณบึงสาธารณะ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต. กำหนด)	๒๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๙	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนนผิวจราจรหินคลุกจาก หมู่ที่ ๔ จากนายนายเมฆสา สนะ ถึงนายนายสว่าง สุขคง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	๓๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๐	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ ๔ จากซอยเข้าบ้านนายใจ ไม้ แก่น	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	๓๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๔ จากถนนนายเมฆ สาสนะ ถึงถนนนายสว่าง สุขคง	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตร.ม.พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบอบต.กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๔ จากบริเวณบ้านนางทับทิม สาสนะ ถึงบริเวณที่ดินนายละมัย สาสนะ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางสองข้างกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	๓๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๔ จากบริเวณถนน คสล.เดิม ถึงบ้านนายบุญส่ง นาคประสิทธิ์	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางสองข้างกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๕๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๔ จากบริเวณถนนนายสว่าง สุขคง ถึงบริเวณถนนนายทองสุข กองเนียม	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางสองข้างกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๗๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๔ จากบริเวณนางา ประจบ อินเทียน ถึงนางา บุญมา เข้มเทศ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงหินคลุกไหล่ทางสองข้าง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๔ จากบริเวณนางา ประจบ อินเทียน ถึงบริเวณ บ้าน น.ส.น้ำค้าง เสือพันธ์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงหินคลุกไหล่ทางสองข้าง กว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๗	โครงการก่อสร้างสะพาน(ปู แผ่นพื้น) หมู่ที่ ๔ จากถนนค สล.ถึงบริเวณบ้านนางาแกะ กลิ่นกุหลาบ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	สะพานคสล. กว้าง ๒ เมตร ยาว ๕ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	ลดระยะเวลาใน การเดินทางคิด เป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๘	โครงการติดตั้งยางชะลอ ความเร็ว(ลูกระนาด)หมู่ที่ ๔ สายวัดหลวงวัง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	ติดตั้งยางชะลอความเร็วลูกระนาด (หัว - ท้าย)	๓๐,๐๐๐	-	-	-	อุบัติเหตุลดลง คิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๙	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๕ บริเวณทางเข้าบ้านนางาสวิง กลิ่นกุหลาบ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	๒๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๗๐	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุกหมู่ที่ ๕ จากบริเวณนาย เยื่อ ศรี ทัษิม ถึงบ้านนายสำราญ พึ่งเสื่อ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	-	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๗๑	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๕ จากบริเวณบ้านนายเหวย รอดชานา ถึงบ้านนางเคียน สกุลทอง	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	๑๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๗๒	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๕ จากเขตติดต่อ หมู่ที่ ๓ ถึงบริเวณบ้านนายกมล สุดเอี่ยม	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	๓๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบริเวณนางหอมจันทร์ ภูวสินเลิศสกุล ถึงนางนางมาลี พึ่งเสื่อ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๑,๓๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๓๕ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ๐.๒๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบอบต.กำหนด)	๒,๐๒๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๗๔	โครงการซ่อมสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบ้านนายสมบุญรณ สุขศิริ ถึงบ้านนางจำเนียร คงกรุง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๒.๕๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกใหญ่ทางเฉลี่ยข้างละ๐.๒๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบริเวณบ้านนาย นิเวศ เกิดทวี ถึงบ้านนายถุง สำเร็จผล	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงลูกรังใหญ่ทางกว้างเฉลี่ยข้าง ละ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากถนนหน้าวัดยาง ถึงถนนคสล.เขต หมู่ที่ ๕ ถึง หมู่ที่ ๔	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงลูกรังใหญ่ทางกว้างเฉลี่ยข้าง ละ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๗	โครงการซ่อมสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากถนนคสล. ถึงบ้าน นายกมล สุดเอี่ยม	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลงลูกรังใหญ่ทางกว้างเฉลี่ยข้าง ละ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบอบต. กำหนด)	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากโค้งรั้ววัดยาง ถึง ถนนคสล.หน้าโรงเรียนวัดยาง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลูกรังใหญ่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อนุมัติ.กำหนด)	-	-	-	๑๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบ้านนาย สมเกียรติ สมสา ถึงบ้านนาง ทะวาย คู้ยทรัพย์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลูกรังใหญ่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อนุมัติ. กำหนด)	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบ้านนายใหม่ พึ่ง เสือ ถึงบ้านนายสง่าคู้ยทรัพย์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลูกรังใหญ่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบอนุมัติ. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนดิน พร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๕ บริเวณทางเข้าบ้านนายจอง ไม้แก่น	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบ อนุมัติ.กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๘๒	โครงการลงหินคลุกเสริมไหล่ ทางถนนคสล.หมู่ที่ ๕ เขต ติดต่อหมู่ที่ ๔ถึงหมู่ที่ ๕ ถึงบ้านนายบุญรอด ชมพูนุช	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อนุมัติ. กำหนด)	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

			(ผลผลิตของ โครงการ)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	(KPI)	ได้รับ	รับผิดชอบ
๘๓	โครงการลงหินคลุกเสริมไหล่ ทางถนนคสล. หมู่ที่ ๕ เขต ติดต่อหมู่ที่ ๓ ถึงวัดยาง	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๘๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ที่ ๒ สายบ้านแสวง สุข-บ้านห้วยไผ่	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๑๑๖ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ตร.ม. พร้อมลง หินคลุกไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๕๐ เมตรตาม สภาพพื้นที่(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
รวม	๘๔โครงการ	-	-	๑๕,๑๓๐,๐๐๐	๖,๘๑๐,๐๐๐	๕,๘๗๕,๐๐๐	๔,๙๒๐,๐๐๐	-	-	-