

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒)
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไผ่ อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดที่ ๔ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แนวทางการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมพัฒนาเส้นทางการคมนาคมและสะพาน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๑	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนน คสล.เดิม ถึงประตูน้ำ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	เส้นทางการคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนนแสวงหา - ทำข้างถึง ประตูน้ำ(ฝั่งตะวันตก)	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	ลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	เส้นทางการคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ บริเวณ น่านางสมหมายชูเชิด ถึงจุด เชื่อมต่อหมู่ ๑๔ ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางการคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณด้านข้างโรงงานเล้งเฮง ถึง จุดเชื่อมต่อหมู่ที่ ๓ ต.โพธิ์ ประจักษ์ อ.ท่าช้าง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	เส้นทางการคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ บริเวณ ถนนสายแสวงหา-ท่าช้าง ถึง บริเวณบ้านนายเจียก รักทอง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จากถนน สายแสวงหา - ท่าช้าง ถึงจุด เชื่อมต่อ เขตหมู่ที่๑๔ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จากถนน สายแสวงหา-ท่าช้างถึงเขตหมู่ ๖ ต.แสวงหา (บริเวณนาอาจารย์ ขวัญยืน)	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จากถนน คสล.สายแสวงสุข-ห้วยไผ่ ถึงจุด เชื่อมต่อหมู่ ๓ ต.โพธิ์ประจักษ์ อ. ท่าช้าง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๒๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนน คสล.สายแสวงสุข- จำลอง ถึงนายนายมานัด สงวนผิว	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบอบต.กำหนด)	-	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๑๐	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจร คสล. หมู่ที่ ๑ จาก บริเวณถนน สายท่าช้าง -แสวงหา ถึงจุดเชื่อมต่อหมู่ที่ ๖ ต.จำลอง อ. แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน คสล.หมู่ที่ ๑ บริเวณทางเข้า หมู่บ้าน ถึงสุดเขต คสล.เดิม	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๓๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุง/ซ่อมสร้าง ถนนคสล. หมู่ที่ ๑ บริเวณบ้าน นายสายันต์ เกตุสังข์	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๓๗ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๑ จากถนน แสวงหา-ท่าช้าง ถึงจุด เชื่อมต่อหมู่ที่ ๑๔ ต.แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางทั้งสองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐	-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๑ จากบริเวณถนนสายแสวงหา -ท่า ช้าง ถึงจุดเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๔ ต. แสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดขึ้น	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐๐เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรพร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางทั้งสองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๑ จากสวนนายพงามมีแก้ว ถึงถนนคสล.เดิม (คั่นคลอง)	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรพร้อมลงลูกรังไหล่ทางทั้งสองข้างกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	๑๕๐,๐๐๐	-		เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างลานคสล.หมู่ที่ ๑ จากหน้าบ้านนางกุหลาบ เพ็งดี ถึงบ้านนายจอง ชมเชย	-เพื่อไว้สำหรับจัดกิจกรรมภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๗ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	มีพื้นที่สำหรับจัดกิจกรรมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	-เพื่อไว้สำหรับจัดกิจกรรมภายในหมู่บ้าน	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างไหล่ทางพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๑ (จำนวน ๒ จุด)	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	จุดที่ ๑ จากบริเวณบ้านนายประเสริฐ - นายพงาม มีแก้ว จุดที่ ๒ จากบริเวณบ้านนายบิน สุพรรณเทียน - ถึงนางนางเสมอ เรื่องศักดิ์	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างเสริมไหล่ทาง หมู่ที่ ๑ รอบหมู่บ้านด้วยหินคลุก บริเวณหน้าบ้านนายสำเนาชื่นอุรา ถึงหน้าบ้านนายสุพินสุพรรณเทียน	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง
๑๙	โครงการขยายเขตถนน หมู่ที่ ๑ จากนางสุนันท์ จันทนวรรธนะ ถึงบริเวณบ้านนางศรีไพร เตียเจริญ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย -เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบายลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๒๐	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง หิ๊งน้ำ (หนองกระดี่) หมู่ที่ ๑	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	สะพานกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๖ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	ลดระยะเวลาใน การเดินทางขนส่ง สินค้าคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๒๑	โครงการติดตั้งกระจกโค้ง หมู่ที่ ๑ (จำนวน ๓ จุด)	เพื่อลดอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น	จุดที่ ๑ บริเวณสามแยกต้นโพธิ์ จุดที่ ๒ บริเวณหน้าศาลาแสงสุข จุดที่ ๓ บ้านนายสำรวย สังข์วงษ์	-	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย ลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้น	กองช่าง
๒๒	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จาก บริเวณบ้านนางสำรวม คำสวัสดิ์ ถึงบริเวณดอนยายเย็น	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จาก บริเวณนางสำเนา ปานทอง ถึง หมู่ที่ ๑ ต.ห้วยไผ่	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิว จราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จาก บริเวณบ้านนางม้วย โตสมมุติ ถึง จุดเชื่อมต่อ ต.โพธิ์ประจักษ์ อ.ท่า ช้าง จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตาม แบบ อบต.กำหนด)	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒				
๒๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณหนองลาดเค้าถึง ร.ร.ประสิทธิ์วิทยาฯ	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณนาายไฉน ถึงเขตติดต่อหมู่ที่ ๑ ต.ห้วยไผ่	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๖๕ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากบริเวณถนนดินริมคลองห้วยไผ่ – แสวงหาถึงบ้านนายสมเกียรติ อยู่ถ่าน	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๙๕ ลบ.ม.(กลบหลุมบ่อบางส่วน) พร้อมปรับเกลี่ยเรียบ	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ จากแยกถนน คสล.ไปหนองลาดเค้า ถึงจุดเชื่อมต่อตำบลแสวงหา	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๒๙	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๒ บ้านนางสาวรวม คำสวัสดิ์ ถึงจุดเชื่อมต่อตำบลโพธิ์ประจักษ์จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๒ จากบ้านนายปัญญา ด้วงชนะ ถึง จุดเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑ ต.บางระจัน จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อม สร้างถนน ผิวจราจรถนน คสล.หมู่ ที่ ๒ จากหน้าวัดเขาบวช ถึง บ้านพักชลประทาน หมู่ที่ ๔	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔.๗๐ กม. ใน จุดที่ชำรุดเสียหาย (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑,๙๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง/ หินคลุก หมู่ที่ ๒ บริเวณบ้านนาง สมบัติ จินดา ถึงบ้านนายเสียน จินดา	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลง หินคลุกผิวจราจร หมู่ที่ ๒ จาก บริเวณบ้านนางสุมาลี พุ่มพิศ ถึง บริเวณบ้านนายวิชัย สิงห์ห้วง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พร้อม ลงหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบ อบต. กำหนด)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ ๒ จากบ้านนางศรี พวงภู่ ถึงบ้าน นางคำ แซ่อิว	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบ อบต. กำหนด)	-		๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ บ้านนางสาวรวม คำ สวัสดิ์ ถึงจุดเชื่อมต่อตำบล โพธิ์ประจักษ์ จ.สิงห์บุรี	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต. กำหนด)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ จากบริเวณโรงเรียน ประสิทธิ์วิทยาถึงหนองลาด เค้า	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตรยาว ๑,๓๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรพร้อมลูกรัง ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ๐.๕๐เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๒ จากบริเวณถนนดินริม คลองห้วยไผ่ –แสวงหา ถึง บริเวณบ้านนายสมเกียรติ อยู่ นาน	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อม ลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๓๘	โครงการเสริมผิวถนน คสล. หมู่ที่ ๒ จากบริเวณบ้านนาย มาลัย พ่วงประเสริฐ ถึงบ้าน นายโพธิ์ สุพรรณเทียน	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ ๐.๑๐ ม.หรือตามสภาพ พื้นที่ (ตามแบบอบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๓๙	โครงการขยายไหล่ทาง หมู่ที่ ๒ บริเวณหน้าบ้านนางพะเยาว์ ชูเชิด	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๑๐ ม.หรือตามสภาพพื้นที่ (ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองชลประทาน หมู่ที่ ๒ บริเวณโค้งหนองลาดเกล้า	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	สะพานกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตรสูง ๘๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ลดระยะเวลาในการเดินทางคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๔๑	โครงการก่อสร้างสะพานเหล็ก หมู่ที่ ๒ ข้ามคลองชลประทานบริเวณหน้าบ้านนางวิเชียร สิงห์ห้วง	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	สะพานกว้าง ๘ เมตร ยาว ๓๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐		-	-	สะดวกสบายในการเดินทางคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๔๒	โครงการติดตั้งยางชะลอความเร็ว (ลูกระนาด) หมู่ที่ ๒ บริเวณบ้านนายสวัสดิ์ นาคศรี	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	ติดตั้งยางชะลอความเร็ว (๒ จุด หัว-ท้าย)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๔๓	โครงการติดตั้งยางชะลอความเร็ว หมู่ที่ ๒ บริเวณบ้านนายบัณฑิต พ่วงประเสริฐ ถึงบ้านนางจันจินดา (จำนวน ๓จุด)	-เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ติดตั้งยางชะลอความเร็ว (๓ จุด หัว-ท้าย)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	กองช่าง
๔๔	โครงการติดตั้งกระຈักโค้ง หมู่ที่ ๒ (จำนวน ๓ จุด)	-เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	จุดที่ ๑ บริเวณโค้งหลังเมรุวัดเขาบวช จุดที่ ๒ บริเวณโค้งบ้านนางอนงค์แผ่นโผน จุดที่ ๓ บริเวณแยกศาลาประชาคม	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๔๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓ จุดเริ่มต้นเขตเชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ ตำบลแสวงหา สิ้นสุดบริเวณ นานายผาด แสงไข่	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓.๙๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๒,๐๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนคสล. หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนายทวีป สิงห์ห้วง ถึงบ้านนายประเชิญ สืบจากดี	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๓ จากบ้านนายอุทัย ทองขยายถึงแยก รพ.สต.หัวไผ่	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนางเบญจวรรณ สุพงษ์ ถึงบ้านนางสายันต์ ไมตรี จิตร	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนางน้อย ปัจฉิม ถึงบริเวณบ้านนายบังเอิญ กิ่งทอง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๓ จากบริเวณบ้านนางประมวล พุทธภา ถึงบ้านนายอำนาจ สุขไตรรัตน์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๓ (จำนวน ๔ จุด)	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด) จุดที่ ๑ จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนายลำไย ฤชาบุตร จุดที่ ๒ จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนางส้มแป้น เสือกกล้า จุดที่ ๓ จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนางลำจวน เสือกกล้า จุดที่ ๔ จากคั่นคลองห้วยไผ่ ถึงบริเวณบ้านนางสุนันท์ เข้มเพชร	-	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๕๒	โครงการลงหินคลุกไหล่ทางรอบหมู่บ้านหมู่ที่ ๓	-เพื่อการคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๑.๐๐เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อการคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง
๕๓	โครงการติดตั้งกระຈักไค้ หมู่ที่ ๓	-เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ติดตั้งกระຈักบริเวณแยกทางไค้	๖๕,๐๐๐	-	-	อุบัติเหตุบนท้องถนนลดลงคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง
๕๔	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๔ ต่อจากเขตหมู่ที่ ๘ ต.แสวงหา จากบริเวณบ้านนางจันสาย ประดับเพชร	-เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒				
๕๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๔ จาก บ้านนายเซวี่ ทองนุ้ย ถึงบริเวณ บึงสาธารณะ	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมถนน ผิวจราจรหินคลุกจาก หมู่ที่ ๔ จากนายนายเมฆ สาสนะ ถึงนายนาย สว่าง สุขคง	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๗	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ ๔ จาก ซอยเข้าบ้านนายใจ ไม้แก่น	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็น ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๔ จากนายนายเมฆ สาสนะ ถึงนา นายสว่าง สุขคง	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนา๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ย ข้างละ๐.๑๐เมตร หรือตามสภาพ พื้นที่ (ตามแบบอบต.กำหนด)	๓๐๐,๐๐๐		-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อย ละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ ๔ จากบริเวณบ้านนางทับทิม สาสนะ ถึงบริเวณที่ดินนายละมัย สาสนะ	-เพื่อให้การ คมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหิน คลุกไหล่ทางสองข้างกว้างเฉลี่ย ข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อย ละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๔ จากบริเวณถนนคสล.เดิม ถึงบ้านนายบุญส่ง นาคประสิทธิ์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางสองข้างกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๔ จากบริเวณนายสว่าง สุขคง ถึงบริเวณนายทองสุข กองเนียม	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางสองข้างกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างสะพาน(ปูแผ่นพื้น) หมู่ที่ ๔ บริเวณบ้านนางแกะ กลิ่นกุหลาบ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	สะพานคสล.กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๖ เมตร (ตามแบบอบต. กำหนด)	-		๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ลดระยะเวลาในการเดินทางคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๓	โครงการติดตั้งยางชะลอความเร็ว(ลูกระนาด)หมู่ที่ ๔ สายวัดหลวงวัง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	ติดตั้งยางชะลอความเร็วลูกระนาด(หัว-ท้าย)	-		๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	อุบัติเหตุลดลงคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๔	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๕ บริเวณทางเข้าบ้านนางสวิง กลิ่นกุหลาบ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๖๕	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนนผิวจราจรหินคลุกหมู่ที่ ๕ จากบริเวณนายเยื่อ ศรีทับทิม ถึงบ้านนายสำราญ พึ่งเสื่อ	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๖	โครงการปรับปรุง/ซ่อมแซม ถนนผิวจราจรหินคลุก หมู่ที่ ๕ จากบริเวณบ้านนายเหว่ย รอดชานา ถึงบ้านนางเคียน สกุลทอง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๗	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก สายบ้านแสงสุข-บ้าน ห้วยไผ่	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๑๑๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรตามสภาพพื้นที่(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๒,๐๐๐,๐๐๐	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบ้านนาย สมบูรณ์ สุขศิริ ถึงบ้านนาง จำเนียร คงกรุง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๒.๕๐ ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่(ตามแบบอบต.กำหนด)	๑๒๐,๐๐๐		-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบริเวณบ้าน นายนิเวศ เกิดทวี ถึงบ้าน นายณัฐ สำเร็จผล	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากถนนหน้าวัดยาง ถึงถนนคสล.เขต หมู่ที่ ๕ ถึง หมู่ที่ ๔	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากถนนคสล. ถึง บ้านนายกมล สุดเอี่ยม	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบอบต.กำหนด)	-		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๒	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากโค้งรั้ววัดยาง ถึงถนนคสล.หน้าโรงเรียนวัด ยาง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบ้านนาย สมเกียรติ สมสา ถึงบ้าน นางทะววย คัญทรัพย์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลง ลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๐		๒๕๖๑				๒๕๖๒
๗๔	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ จากบ้านนายใหม่ พึ่งเสื่อ ถึงนายนายสง่า คัญทรัพย์	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๕๐๐เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมลงลูกรัง ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบอบต.กำหนด)	๒๐๐,๐๐๐		-	-	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนดิน พร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ ๕ บริเวณทางเข้าบ้านนายจองไม้แก่น	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๖	โครงการลงหินคลุกเสริมไหล่ทางถนนคสล.หมู่ที่ ๕ เขตติดต่อหมู่ที่ ๔ถึงหมู่ที่ ๕ ถึงบ้านนายบุญรอด ชมพูนุช	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๓เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง
๗๗	โครงการลงหินคลุกเสริมไหล่ทางถนนคสล.หมู่ที่ ๕ เขตติดต่อหมู่ที่ ๓ ถึงวัดยาง	-เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กว้างเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร(ตามแบบ อบต.กำหนด)	-		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคม เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๘๐	เพื่อให้การคมนาคม สะดวกสบาย	กองช่าง

